

Diametro Diameter Diametro D mm	Kit coperchio + Anello Kit lid + Ring Kit Tapa + Aro	Coperchio Lid Tapa	Anello Ring Aro	F		H	Filtro Filter Filtro
				mm	inches		
250	351 4120	352 2120	350 620	210	8.2	31	300 110 300 116 300 315
355	351 4140	352 2140	350 640	313	12.3	31	300 120 300 330
455	351 4160	352 2160	350 660	410	16.1	25	300 126 300 130 300 134
620	351 4180	352 2180	350 680	567	22.3	30	---



Superfici piane, con doppia guarnizione  
Twin gasket ring for flat surfaces  
Para superficies planas con doble junta

Accessori da ordinare separatamente  
Accessories to order separately  
Accesorios a pedir por separado

## MISTRAL

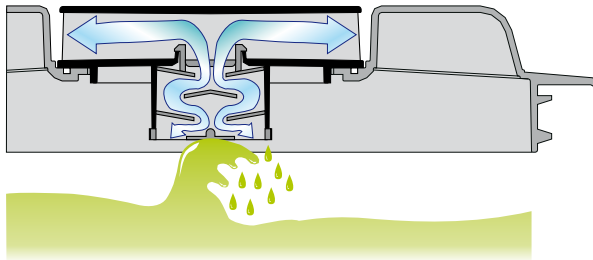
## GHIBLI

Il percorso dei labirinti di sfiato delle valvole **Mistral** e **Ghibli** è stato studiato e ottimizzato per consentire un ampio passaggio di aria e impedire nel contempo la possibile fuoriuscita del liquido dal serbatoio.

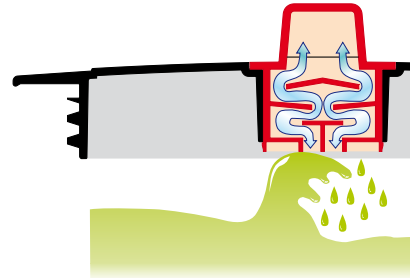
The vent circuit of **Mistral** and **Ghibli** has been computer designed to guarantee a large flow yet avoiding liquid out flow.

El recorrido de las válvulas a laberinto **Mistral** y **Ghibli** ha sido estudiado y optimizado para permitir un amplio paso de aire e impedir, mientras tanto, la posible salida de líquido del depósito.

MISTRAL



GHIBLI



Le nuove valvole sfiato **Mistral** e **Ghibli** sono caratterizzate da una grande capacità di scarico dell'aria per consentire un rapido riempimento del serbatoio. Nel grafico si possono notare le curve (rossa e blu) decisamente più basse e quindi con migliori prestazioni, rispetto alla precedente serie (curva nera).

The new breather valves **Mistral** and **Ghibli** feature a great flow allowing fast tank filling with big pumps. See the flow diaphragm lines (red and blue) definitively more performant than the black line referred to our old series and to the competition's flow.

Las nuevas válvulas de laberinto **Mistral** y **Ghibli** se caracterizan por una gran capacidad de descargue del aire, para permitir un rápido llenado del depósito. En el gráfico pueden apreciarse las curvas (roja y azul) evidentemente más bajas, y por lo tanto con mejores prestaciones, respecto a la serie anterior (curva negra).

